

駅構内等狭隘箇所での安全確実な残土搬出が可能

調査・計画

連立高架化

連立地下化

駅改良

単線立体
(上空・地下)

耐震補強

ICT技術

お客様のメリット

- バキューム配管の設置スペースのみ確保出来れば、搬出経路の諸条件の影響を受けることなく施工が可能です。
- 重機作業・クレーン作業等が無いため、安全性の高い施工が可能です。
- 駅設備に大規模な開口を設けることなく残土の搬出が可能です。

技術の特徴

駅構内等で発生した残土は、地上までの搬出経路・方法が課題となります。従来は、人力による搬出が中心となっており、残土搬出には多大な労力が必要でした。本技術は、揚重機械を使用することなく地上のバキューム車と残土発生場所を配管し、残土を直接吸引することで、搬出経路の影響を受けることなく、安全な残土搬出が可能です。



バキューム車



配管設置状況



残土吸引状況

●東京メトロ銀座線新橋駅での施工事例

実績・事例

東京メトロ銀座線新橋駅、JR東日本目白橋架替