

桟橋により堤体へ車両を直接乗込みして、コンクリートを大量打設

情報化施工技術

施工設備

特殊施工技術

再生技術

環境技術

## お客様のメリット

- 急峻地形での堤体へのコンクリート直接運搬が可能となり、大きな打設能力が確保できます。
- 現場条件やダム型式に合わせて、上下流面を問わず現場に適した場所から堤体への乗込みができます。

## 技術の特徴

スライド式リフトアップ桟橋は門型鋼製架台、油圧装置、桟橋から構成され、堤体の進歩に合わせて桟橋勾配を可変させることができ可能な設備です。また、これまでのタイプとは異なり、桟橋を横方向へスライドさせる機構があるため、乗込み部が傾斜面でも、乗込位置を合わせることができます。

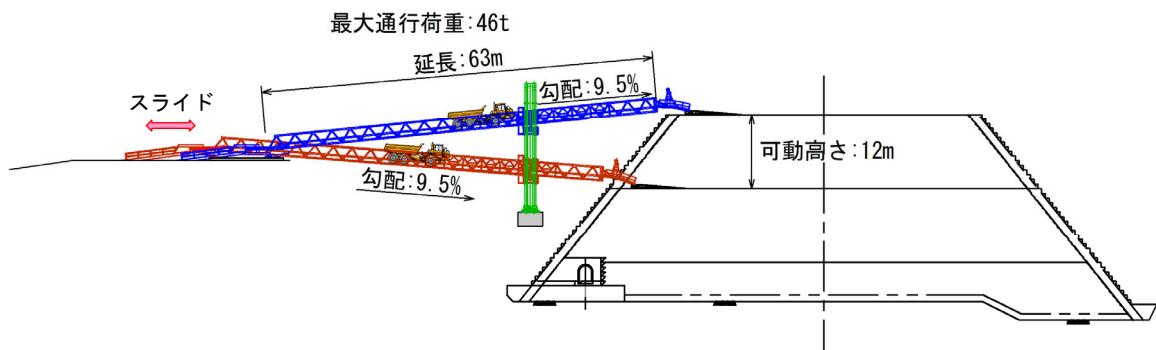
これにより、ダンプ直送が難しい急峻なダムサイト地形で、かつ、ダムの傾斜面からでも、高速施工に有利なダンプ直送を可能になります。



リフトアップ桟橋による施工状況

## スライド式リフトアップ桟橋

スライド式リフトアップ桟橋は油圧装置で桟橋の堤体側（可動端）を可変させることにより、高低差12m( $Lv \pm 6m$ )に対応可能です。また、乗込み部の傾斜に合わせて桟橋を横へスライドすることができるため、傾斜面側からの乗込みも可能です。橋長63m、桟橋最大勾配は9.5%で、最大通行荷重は46tです。



スライド式リフトアップ桟橋（側面図）

## 実績・事例

基本設計完了



大成建設株式会社

For a Lively World

品質向上

コスト縮減

工程短縮

安全向上

環境配慮

維持管理

DA-0214