

## 長支間に対応できる景観性に優れた長大橋梁の架設工法

調査・設計・計画

橋梁架設

材料

ICT施工

コンクリート施工

プレキャスト

高耐久化・床版更新

### お客様のメリット

- 景観性に優れるため、地域のランドマークとなりえる橋梁形式です。

### 技術の特徴

PC斜張橋は、塔から斜めに張ったケーブルで桁を吊り上げる構造で、主桁がプレストレストコンクリート、圧縮力を受ける塔が鉄筋コンクリート、引張を受ける斜材がPC鋼材で構成され、材料の特性を生かした合理的な構造です。100mを超えるような長支間に対応可能で、一般的には、200m以上が経済性に優れる支間長とされています。

### 実績・事例

- ・東名高速道路(改築)東名足柄橋 1991年4月完成  
(静岡県) 東名高速道路上り線を跨ぐ、高速道路で初のPC斜長橋  
橋長：370.0m、最大支間長：185.0m、主塔高さ：81.75m
- ・一般国道241号帯広市十勝大橋上部その2工事 1995年3月完成
- ・第二高速道路 高屏溪河川橋 2000年4月完成
- ・サンセットブリッジ内灘 2001年5月完成
- ・第二東名高速道路 矢作川橋(PC上部工) 東工事 (豊田アローズブリッジ) 2005年3月完成
- ・タイ・バンコク産業環状道路工事C-1,C-2 (タイ・リングロード橋) 2006年8月完成
- ・ベトナム カントー橋 2010年3月完成



東名足柄橋



十勝大橋



高屏溪河川橋



サンセットブリッジ内灘



矢作川橋 (豊田アローズブリッジ)



リングロード橋

### 社外表彰

- 東名足柄橋 平成3年度土木学会田中賞(作品部門) ほか5件