

2024年3月期 第3四半期

# 決算の概要

---

2024年2月8日



# 主要数値の実績と第3四半期進捗率

〔連結〕

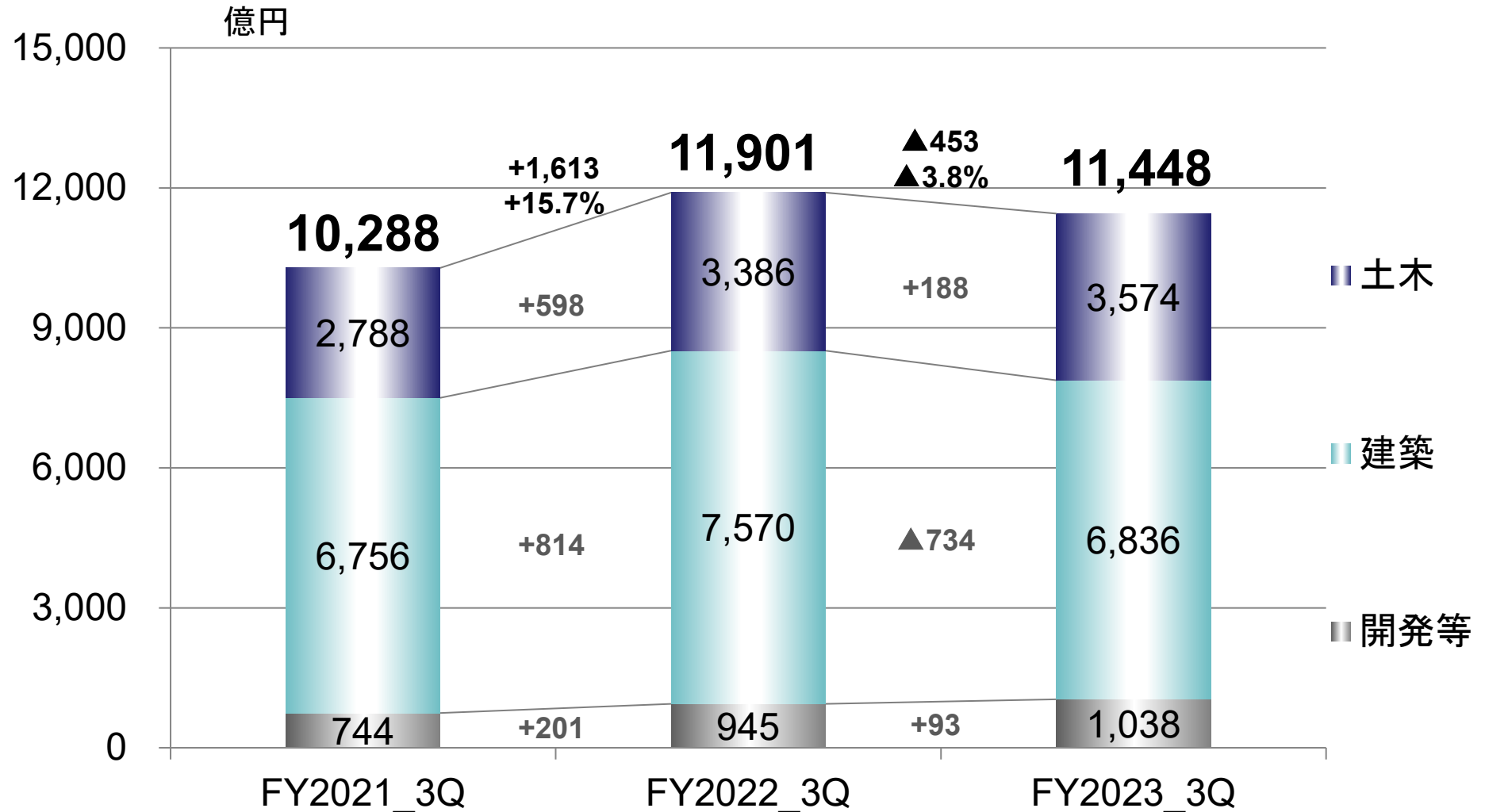
- ✓ 売上高は、土木事業および開発事業の寄与により増収となった。
- ✓ 各段階利益は、建築事業における国内工事の大幅な利益率低下により減益となり、通期予想に対する進捗率が低位に留まっている。

(億円)

	FY2022 3Q 実績	FY2023 3Q 実績	増減	FY2023 通期 予想	3Q進捗率 (対通期予想)
受注高	11,901	11,448	▲453	15,900	72.0%
売上高	11,046	11,463	417	16,900	67.8%
売上総利益	1,071 9.7%	871 7.6%	▲200 ▲2.1Pt	1,660 9.8%	52.5%
営業利益	419 3.8%	175 1.5%	▲244 ▲2.3Pt	640 3.8%	27.4%
経常利益	490 4.4%	251 2.2%	▲239 ▲2.2Pt	670 4.0%	37.5%
親会社株主に帰属 する四半期純利益	329 3.0%	198 1.7%	▲131 ▲1.3Pt	470 2.8%	42.0%
1株当たり 四半期純利益(円)	166.90	105.53	▲61.37	251.77	41.9%

# 受注高（第3四半期）

〔連結〕



下段の%は対前期増減率

# 〔参考〕当第3四半期累計期間の主な受注工事〔土木〕〔単体〕

受注期	区分	工事名称	施設用途	発注者	産業分類
2Q	官	神奈川処理区エキサイトよこはま龍宮橋 雨水幹線下水道整備工事(その4)	治山・治水	横浜市	市区町村
2Q	官	第二桃園川幹線その3工事	上下水道	東京都下水道局	地方公営企業
1Q	官	東名高速道路(特定更新等)太田川橋床版 取替工事	道路	中日本高速道路(株)	政府関連企業
1Q	官	成瀬ダム原石山採取工事(第2期)	治山・治水	東北地方整備局	国
1Q	官	大和北道路八条地区橋梁工事	道路	近畿地方整備局	国

官：官庁  
 民：民間  
 海：海外

※ 用途別及び産業別の受注高(国内建設事業)は補足資料に記載している

# 〔参考〕当第3四半期累計期間の主な受注工事〔建築〕〔単体〕

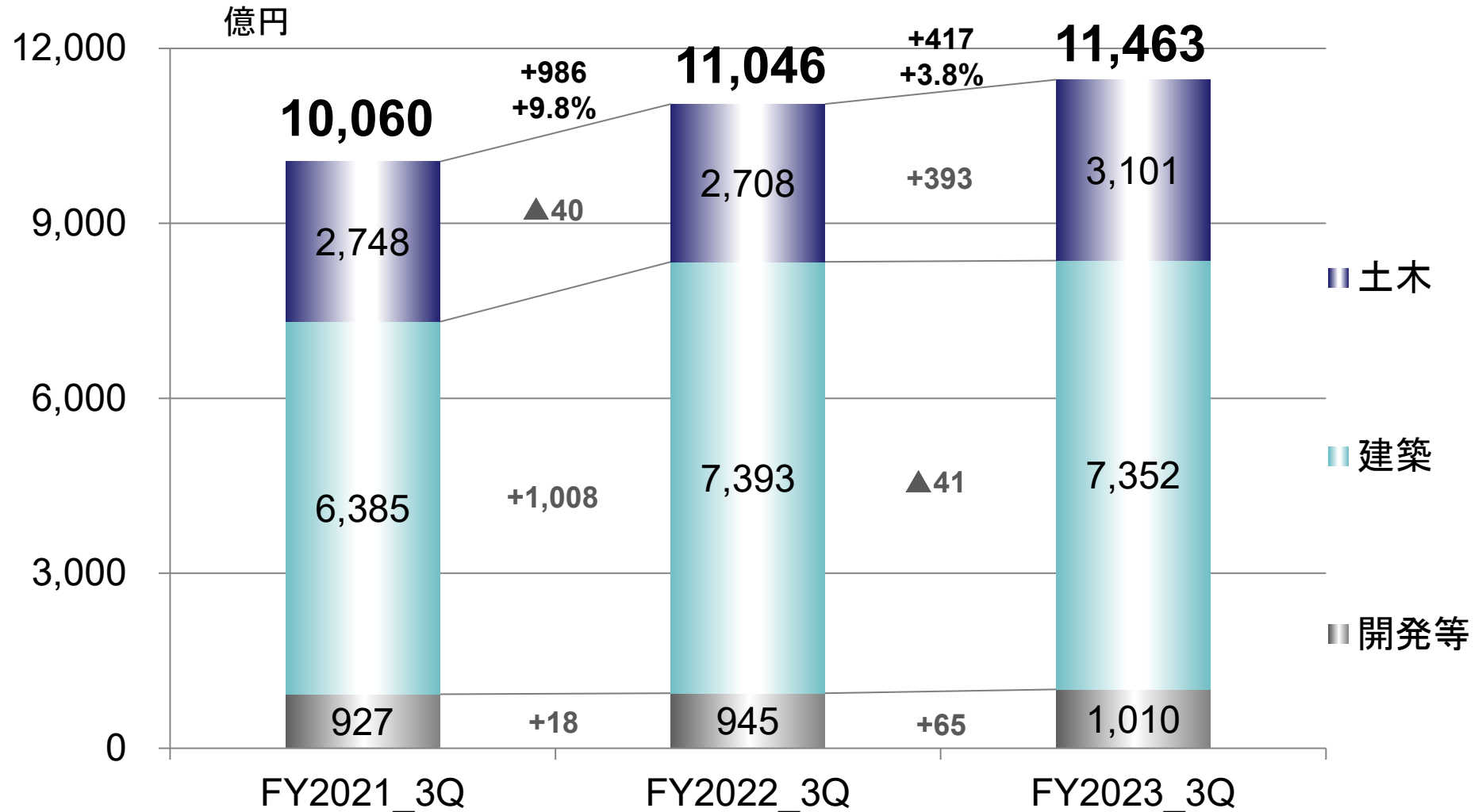
受注期	区分	工事名称	施設用途	発注者	産業分類
2Q	民	SMC遠野サプライヤーパーク建設計画	工場	SMC(株)	その他機械工業
3Q	民	東京国際空港第1旅客ターミナルビル北側サテライト建設工事	その他	日本空港ビルデング(株)	不動産業
3Q	民	東京エレクトロン九州 新開発棟	工場	東京エレクトロン九州(株)	その他機械工業
1Q	海	インド 住友不動産 ムンバイ・BKC事務所建設工事	事務所	Goisu Realty Private Limited	海外不動産業
3Q	民	NEO PJ 建築設計施工	工場	AGC(株)	その他

官：官庁  
民：民間  
海：海外

※ 用途別及び産業別の受注高(国内建設事業)は補足資料に記載している

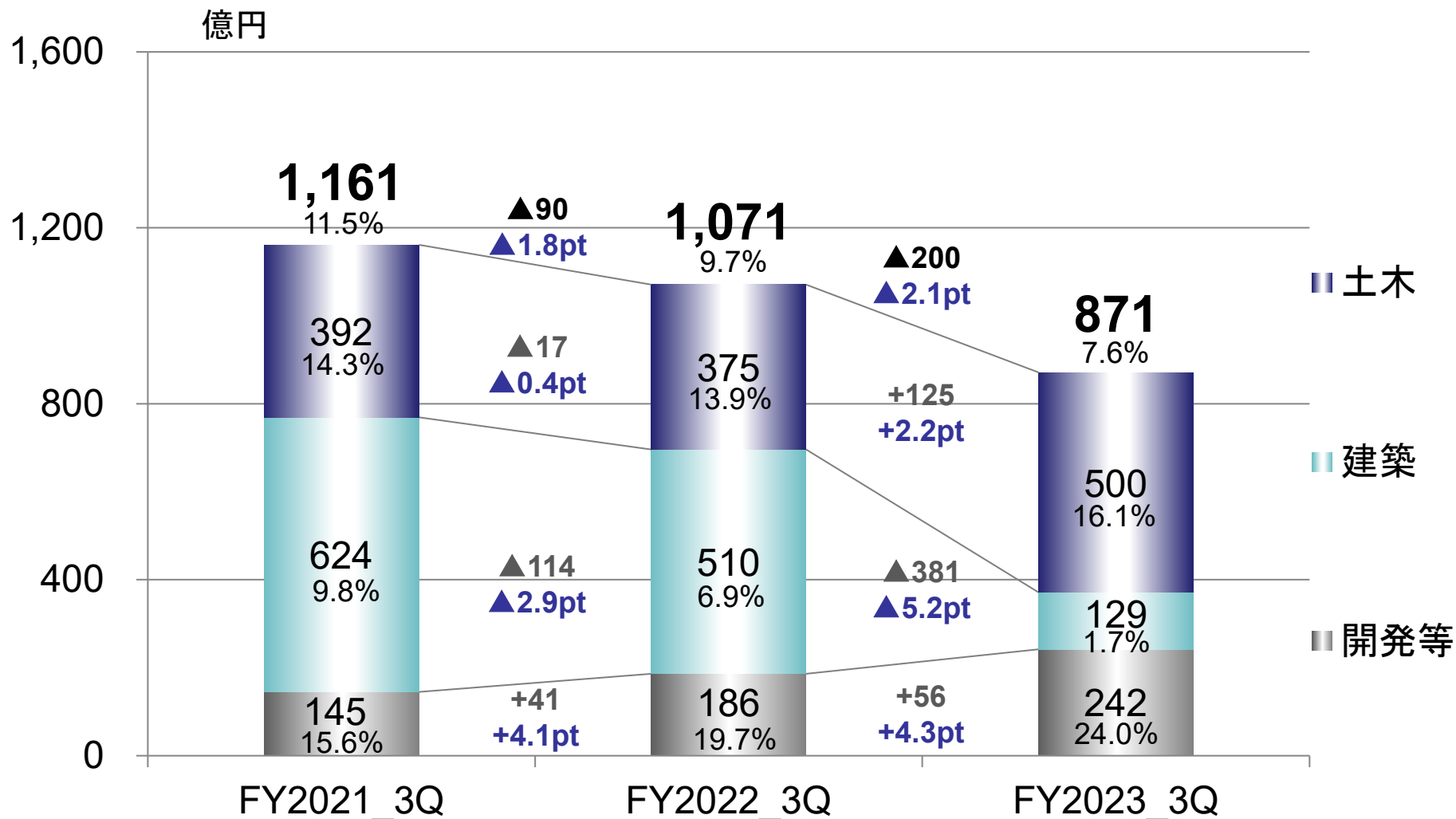
# 売上高（第3四半期）

〔連結〕



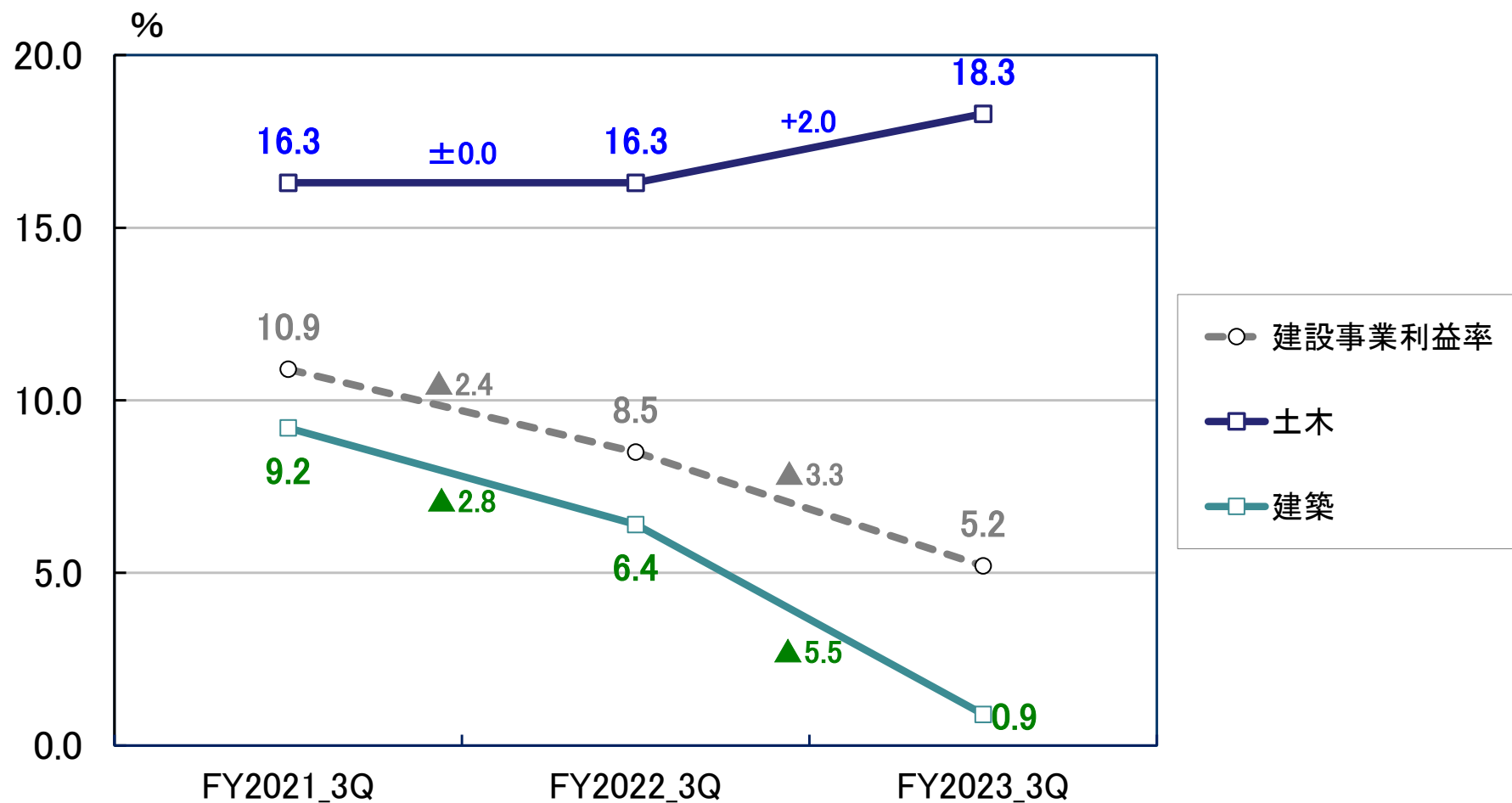
# 売上総利益（第3四半期）

〔連結〕



# 〔参考〕 単体・完成工事利益率（第3四半期）

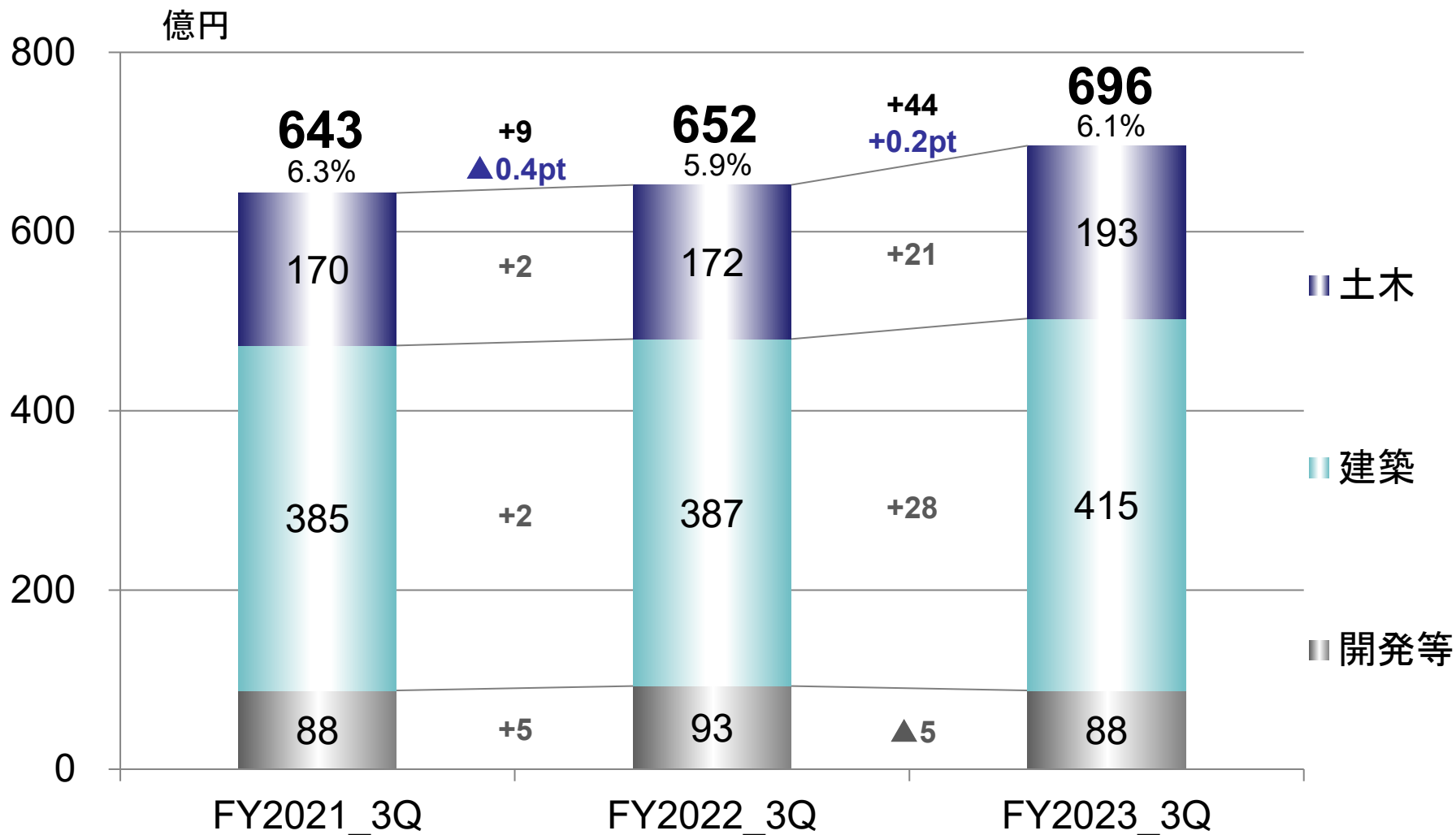
〔単体〕





# 販管費（第3四半期）

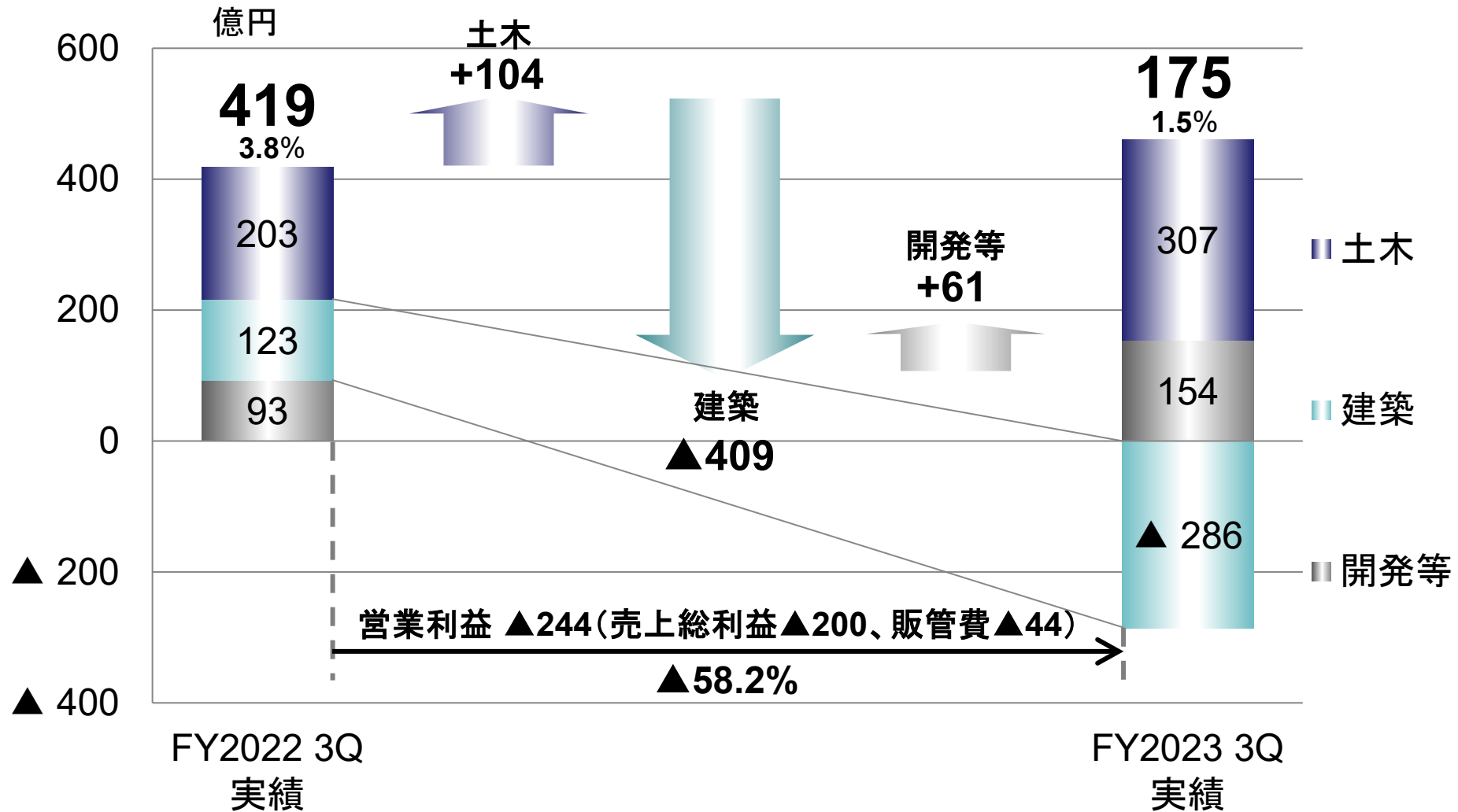
〔連結〕



下段の青字ptは前期販管費率からの増減

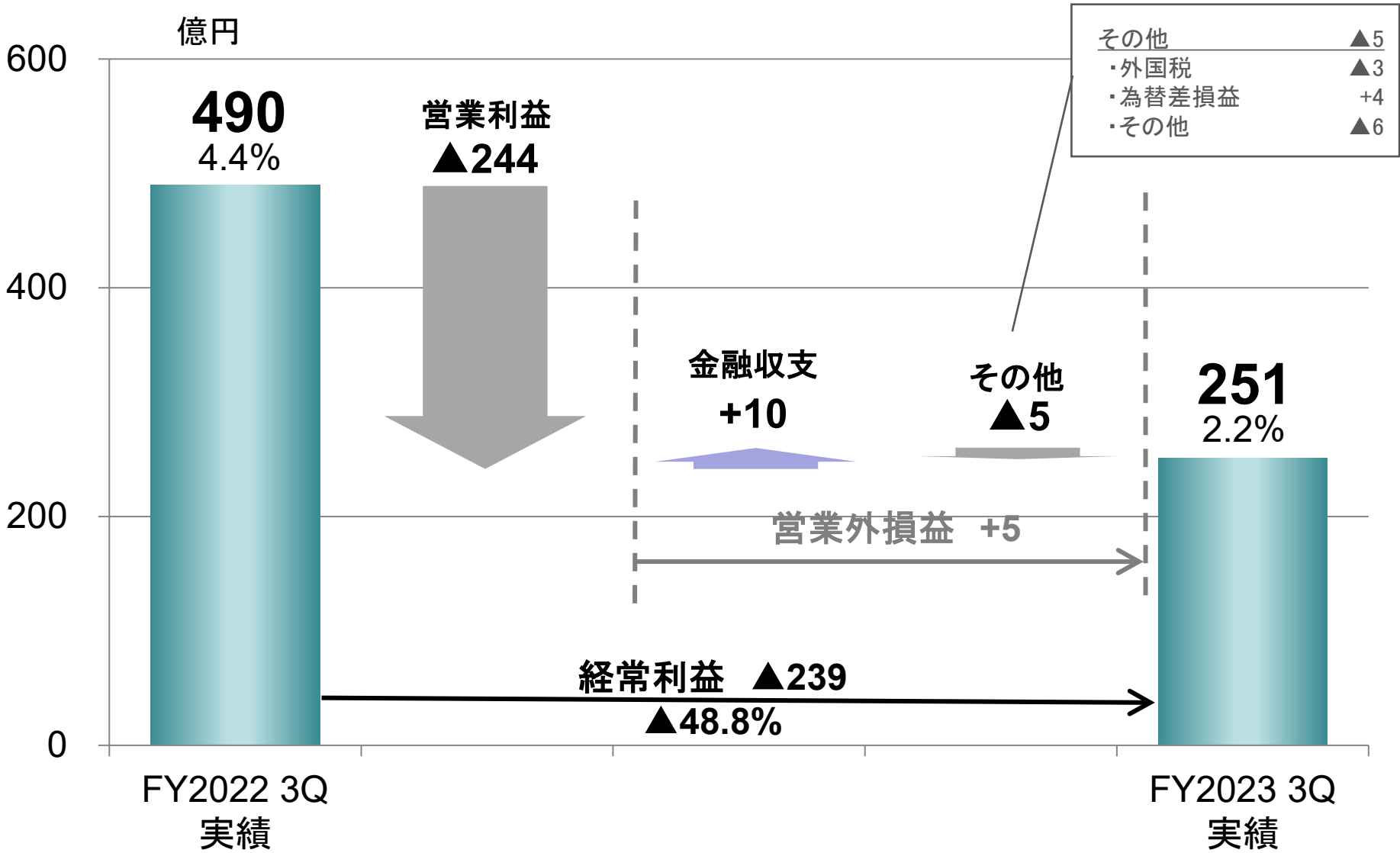
# 営業利益（第3四半期）

[連結]



# 経常利益 –増減分析– (第3四半期)

[\[連結\]](#)



親会社株主に帰属する四半期純利益－増減分析－（第3四半期） [\[連結\]](#)

