- 変動軸力を考慮した構造実験と実施適用例 -

安田 聡・川端一三・小室 努\*1・征矢 克彦\*1

Keywords : cast-in-place concrete pile, flexible connection of pile head, rotation of connection, high strength steel bar 場所打ちコンクリート杭,杭頭半剛接合,杭頭固定度,異形PC鋼棒

# 1. はじめに

従来、杭とパイルキャップの接合部は、杭主筋をパイ ルキャップに定着するなど剛接合を目指したものが主流 であり、杭基礎の耐震設計においても、杭頭の境界条件 を完全固定とするのが一般的であった。そのため、地震 時には杭頭部に大きな曲げモーメントが発生し、それが 杭のみならずパイルキャップや基礎梁の設計に対しても 支配的要因になっていた。

しかし、杭頭を完全固定とするよりも回転を許した方 が、地震時の杭頭モーメントは低減でき、基礎構造全体 の耐震性向上を図れるとともに、これを積極的に設計に 取り入れることによって、杭や基礎梁の合理化、および これにともなう掘削土量の削減など、大きなコストメ リットが得られる可能性が高い<sup>1)</sup>。

そこで当社では、杭の主筋をパイルキャップに定着さ せず、杭頭部の回転剛性と曲げモーメントを制御可能に した杭頭半剛接合構法を考案し、これまでに実用化を目 的に各種構造実験を実施してきた。この杭頭半剛接合構 法における杭頭接合部は、図-1に示すように、杭頭部の 回転性能をさらに高めるため、杭頭部にテーパーを設け て錘台形状とした「杭頭テーパータイプ」パイルキャッ プ側に同様のテーパーを設けた「基礎テーパータイプ」、 テーパーを設けずフラット形状とした「フラットタイ プ」の3タイプがある。また、3タイプともに杭頭断面 中央部に芯鉄筋を配することで、杭に引張軸力が作用す る場合にも適用可能である。なお、本構法では杭の横補 強筋に高強度異形 PC 鋼棒のスパイラル鉄筋を採用し、 杭の変形能力を高めている<sup>20</sup>。

既報<sup>3)</sup>では、この杭頭半剛接合構法の一定圧縮軸力下 における構造実験により、杭頭部に作用する曲げモーメ ントは低減され、杭頭部の損傷を軽微に抑えることがで

\*1 設計本部 構造グループ(原)



きることを明らかにした。本報では、変動軸力(引張軸 力)および高圧縮軸力下における杭頭接合部の構造性能 を把握するために実施した構造実験と実施プロジェクト への本構法の適用例について報告する。

# 2. 実験計画

# 2.1 試験体

表-1に試験体一覧を、図-2に各試験体の杭頭形状を示 す。図-3に試験体の配筋図例を示す。試験体は長さ3m、 直径 φ500mmの場所打ちコンクリート杭である。

試験体数は6体で、それぞれ杭頭形状を変化させた。 No.1 ~ No.4 は、杭頭部の回転性能を高めるとともに杭 頭部の損傷低減を図った「杭頭テーパータイプ」(No.1、 No.2)および「基礎テーパータイプ」(No.3、No.4)であ る。杭軸部と杭頭接合面の断面積比は2:1とした。また、 これらの試験体は、杭に変動軸力(引張軸力)が生じる 場合や杭頭接合面のせん断伝達能力を高める場合を想定 した芯鉄筋を有する試験体である。芯鉄筋は杭頭中央部 に φ180mm の円形状に配した。

No.5、6は杭と基礎を接するのみとした芯鉄筋のない 試験体で、高圧縮軸力下における杭頭回転性能を把握す

	List of specimens					
試験体	杭形状	芯鉄筋	軸力 制御	軸力(kN)	軸応力	杭頭形状
No.1	杭軸径 500mm			1924 ~ -999	$\sigma_o = 10 \sim 0.65 N_y$	
No.2	接触面径 350mm	16-D13	変動 軸力	2886~ -1383 -1383:載荷2	$\sigma_o = 15 \sim$ -0.90 $_t N_y$ -0.90 $_t N_y$	杭頭テーパー
No.3	土肋 28-D13 (ng-1.8%)			1924 ~ -999	$\sigma_{o} = 10 \sim$ -0.65 $_{t}N_{y}$	基礎テーパー
No.4	横補強筋			2886 ~ -1383	$\sigma_o = 15 \sim 0.90 t_N^N v_y$	
No.5	U5.1-@27 (pw=0.3%)		_+	2886 192	$\sigma_o$ =15 $\sigma_o$ =1	杭頭テーパー 芯鉄筋なし
No.6	接触面径 500mm	-	— 一 車 力	962 1924 85	$\sigma_o = 5$ $\sigma_o = 10$ $\sigma_o = 0$	フラット 芯鉄筋なし
$\sigma_o: 軸力 / 杭軸部面積 (N/mm²)$						

表-1 試験体一覧



 $t^{N_{v}}$ : 芯鉄筋の降伏耐力



る。No.5は「杭頭テーパータイプ」とした。No.6はテー パーを設けない「フラットタイプ」とし、杭主筋を基礎 側に 50mm のみ込ませた。

2.2 使用材料および製作方法

表-2に使用した鉄筋の機械的性質を、表-3に実験時の コンクリート強度を示す。いずれの試験体も主筋に SD390 を、横補強筋に高強度異形 PC 鋼棒 (SBPD1275/ 1420)のスパイラル筋を使用した。No.1~4に使用した 芯鉄筋はUSD685である。

試験体は、加力装置の都合上、杭体と基礎の位置関係 を逆にした状態で製作した。コンクリートの呼び強度 は、杭・基礎スタブともにFc30とした。試験体のコンク リート打設は縦打とし、基礎スタブ 杭体の2段階に分 けて行った。打ち継ぎ部は木ゴテ仕上げとした。

2.3 加力方法

図-4に加力装置を示す。杭体と基礎の位置関係を逆に した状態で試験体をセットし、試験体杭最上部を杭先端 とした。加力は、杭先端(反力スタブ)をピン支持し、杭 長中間部(加力ブロック)にせん断力を作用させる正負 繰返し載荷とした。試験体の実験時応力状態は、1次不 静定の曲げモーメント分布となる。加力ブロック中心が



Figure of specimen

#### 表-2 鉄筋の機械的性質

Mechanical properties of rebar

呼び径	鋼種	降伏点 (N/mm <sup>2</sup> )	引張強さ (N/mm <sup>2</sup> )	伸び (%)	使用部位
D13	SD390	416	615	16.1	主筋
D15	USD685	756	960	11.1	芯鉄筋
U5.1	SBPD1275 /1420	1465	1470	9.6	横補強筋

表-3 コンクリート強度 Material properties of concrete

試験体		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6
圧縮強度	基礎	38.4	36.7	36.9	39.0	39.1	39.7
$(N/mm^2)$	杭	43.1	39.1	39.8	33.6	36.5	42.7

基礎スタブ上面から3D(D: 杭径)となる載荷1を基本 とし、No.2のみ引張軸力下における杭頭部のせん断性状 を把握する目的で、加力ブロック中心が基礎スタブ上面 から1.5Dとなる載荷2を載荷1に引き続き行った。

加力は、加力ブロック下部の杭に対する部材角R,(加 カブロックと基礎スタブの水平変位差を高さで除した 値)で制御した。軸力は、杭先端の反力ブロック上部に 鉛直に取り付けた2台の複動ジャッキにより与えた。 No.1~4には、図-5に示すように、載荷荷重Pに対応し た変動軸力Nを与え、No.5、6には、表-1に示す一定圧 縮軸力を与えた。

なお、実験結果における軸力のP-△効果は、反力スタ ブの回転量から軸力用ジャッキ下側ピン位置の水平移動 量を算出し、この水平移動量と軸力用ジャッキの傾斜を 考慮して補正した。

#### 実験結果 3.

### 3.1 荷重 - 変形関係および破壊性状

図-6に杭頭部に作用するせん断力 $Q_1$  - 部材角 $R_1$ 関係 を示す。いずれの試験体も、R<sub>1</sub>=1/30に至っても耐力は低

#### 大成建設技術センター報 第36号(2003)





下せず、曲げ降伏型の良好な変形性能を示した。

写真-1に最終破壊状況を示す。写真には、比較のため に杭主筋を基礎に定着した従来型の試験体もあわせて示 している。従来型の試験体は、杭頭部に曲げ圧壊による 被りコンクリートの剥落が生じ、典型的な曲げ破壊型の 性状を示しているのに対し、杭主筋を基礎に定着しない ことで杭頭部に生じる曲げモーメントの低減を図ってい る本構法では、杭頭部に曲げひび割れは発生しておら ず、損傷は極めて軽微であったことがわかる。

変動軸力を与えたNo.1~4のひび割れなどの諸現象発



生順序は同様の傾向を示した。 $R_1$ =1/400の引張軸力時に 引張ひび割れが杭全体に発生し、 $R_1$ =1/200の圧縮軸力時 には加力ブロック近傍で曲げひび割れが発生した。杭頭 部においては、 $R_1$ =1/100の圧縮軸力時にせん断ひび割れ が発生したが、ひび割れ幅は最大 0.4mm(荷重除荷時 0.1mm以下)程度と軽微であった。変動軸力範囲が大き いNo.2、4は、No.1、3に比べてこのせん断ひび割れは材 軸方向に進展していた。芯鉄筋の引張降伏は、-0.65 $N_y$ の 引張軸力時: $R_1$ =1/250付近で、-0.90 $N_y$ の引張軸力時: $R_1$ =1/ 350付近で降伏した( $N_y$ :芯鉄筋の降伏点)。杭頭テーパー タイプと基礎テーパータイプの相違による損傷状況の違 いは見られなかった。また、No.2では載荷2(引張軸力 の単調載荷)を行い、杭体(杭頭側)へのせん断力の入 力を大きくしたが、杭頭部の横補強筋は降伏しておら



Shear force - drift angle relations



(a) 従来型( 杭頭剛接 )





(c) No.3





最終破壊状況 写真-1

Final failure pattern

ず、また、すべりも発生していない。

杭主筋を基礎に 50mm のみ込ませた No.6 は、R<sub>1</sub>=1/200 に基礎スタブ表面の杭頭部周囲100mm、深さ10mm程度 のコンクリートが剥離したが、損傷は軽微であることか らQ<sub>1</sub> - R<sub>1</sub>関係にはこの影響は見られず、良好な耐力・変 形性状を示した。また、R,=1/50においても杭頭部にひび 割れは発生しなかった。

3.2 杭頭部の曲げモーメント - 回転角関係

図 -7 に杭頭部の曲げモーメント $M_1$  - 回転角  $\theta$ 関係を 示す。杭頭回転角θは、図-3に示すように杭対面2点の 鉛直変位の差を測定スパンで除して求めた。変動軸力を

与えたNo.1~4の杭頭部は、引張軸力時(負加力)に杭 頭の回転剛性が大きく低下し、負担曲げモーメントが低 下することがわかる。負加力時の除荷経路で杭頭モーメ ントが増加しているが、これは軸力を作用せん断力に応 じて制御しているため、荷重除荷時に引張から圧縮軸力 に移行し、杭頭部の曲げ耐力が増加したためである。 No.1とNo.3 およびNo.2とNo.4の*M*<sub>1</sub> - θ関係における 差はなく、杭頭テーパー・基礎テーパータイプの相違に よる影響は見られない。

基礎と接触するのみのNo.6は、履歴ループ面積を持た ない非線形弾性の履歴性状を示し、その除荷経路は載荷



Moment of pile head joint - rotation relations

経路をもどる傾向を示した。No.5は基礎と接触するのみ の試験体であるが、No.6と比較して履歴ループは若干面 積を持っている。これは、杭頭テーパーを有するNo.5の 杭頭接触面に作用する圧縮応力が高いため、基礎および 杭の接触面のコンクリートの塑性変形が大きくなるため と考えられる。加力終了後に杭頭接触面の基礎スタブへ のめり込み(1mm 程度)が観察された。

3.3 杭頭接合部のせん断伝達機構

# 3.3.1 芯鉄筋のダウエル抵抗によるせん断伝達

図 -8(a) に変動軸力を与えた No.2 の杭頭部のせん断力  $Q_1$  - 杭頭水平変位 $\delta_c$ 関係を示す。これより、圧縮軸力側 (正加力)はずれをともなわない摩擦伝達により杭頭部 のせん断力を伝達し、引張軸力側(負加力)は多少のず れをともなう芯鉄筋のダウエル抵抗によりせん断力を伝 達しているものと思われる。

載荷2では、引張軸力を芯鉄筋の引張降伏耐力の90% まで導入して回転角 *θ*=1/20まで単調載荷を行ったが、荷 重の低下をともなうようなすべりは発生しなかった。 表 -4 に下記に示す (1) 式<sup>4)</sup> から求まる芯鉄筋のダウエル

表-4	芯鉄筋のダウエル耐力
	Shear force with dowel reinforcement

	せん断力	ダウエ	ダウエル耐力				
試験体	$_{e}Q_{\max}$	$_{c}Q_{d1}$	$_{c}Q_{d2}$	$\frac{e\mathcal{Q}_{\text{max}}}{Q}$			
	(kN)	(kN)	(kN)	$c \ge d1$			
No.2	366以上	251	575	1.46			

載荷2の実験結果(引張軸力時)

	Since displacement of pile head joint					
討睎休	軸力	せん断力	回転角	$Q_1$	変位	すべりの
市以词火 144	N (kN)	$Q_1$ (kN)	$\theta$ (rad.)	$\overline{N}$	(mm)	有無
No.5	192	160	0.015	0.84	0.13	すべり発生
No.6	85	218以上	0.029	2.56	4.99	すべりなし

表 -5 杭頭接合部のすべり Slide displacement of pile head joint

杭頭部の基礎スタブに対する水平ずれ変位を示す

耐力<sub> $cQ_d</sub>と杭頭部に作用する最大せん断力実験値との比較を示す。表には、芯鉄筋の降伏点を引張応力分だけ低減した<sub><math>cQ_{d1}</sub>と、芯鉄筋の降伏点をそのまま使用した<sub><math>cQ_{d2}</sub>$  $(<math>\alpha$ =0)の2通りを示している。載荷2は最大せん断力に達する前に実験を終了しているが、実験値は<sub> $cQ_{d1}</sub>に対して1.4倍以上の余裕度があるのが確認された。</sub>$ </sub></sub></sub>

$${}_{c}Q_{d} = 1.65 \cdot a_{dowel} \cdot n_{D} \cdot \sqrt{\sigma_{B} \cdot \sigma_{y} \cdot (1 - \alpha^{2})}$$
(1)

ここで、 $a_{dowel}$ : 芯鉄筋 1 本の断面積 (mm<sup>2</sup>)、 $n_D$ : 芯鉄筋の本数、  $\sigma_B$ : コンクリート強度 (N/mm<sup>2</sup>)、 $\sigma_y$ : 芯鉄筋の降伏点 (N/mm<sup>2</sup>)、  $\alpha$ : = $\sigma_s/\sigma_y$  1、 $\sigma_s$ : 軸方向力による芯鉄筋の引張応力度 (N/mm<sup>2</sup>)

#### 3.3.2 杭頭部コンクリートの摩擦伝達

杭と基礎が接触のみで接合されている場合、杭頭部の せん断力は接触面圧縮力に依存した摩擦により伝達され る。図 -8(b)、(c) に No.5、6の $Q_1$  -  $\delta_G$ 関係を、表 -5 に杭 頭接合部のすべり発生時の状況を示す。杭頭テーパータ イプの No.5 において、軸応力度を低くした載荷( $\sigma_{o}=$ 0.5N/mm<sup>2</sup>)ですべりが発生し、荷重が低下した。すべり 発生時の摩擦係数( $Q_1/N$ )は0.84 であった。

杭主筋を基礎に50mmだけのみ込ませたフラットタイ プのNo.6において、低い軸応力度( $\sigma_a$ =0.5N/mm<sup>2</sup>)でせ ん断力を増加させると、杭頭部には5mm程度の水平変位 が生じたが、荷重の低下をともなうすべりは発生してい ない。これより、杭主筋を基礎に少しのみ込ませること でせん断伝達をより確実なものにすることができると言 える。

3.4 杭頭固定度

表-6に各試験体の杭頭固定度を示す。ここで、杭頭固 定度とは杭頭モーメント実験値*M*<sub>1</sub>を杭頭を完全固定と 仮定した際に杭頭に発生するモーメント理論値*M*<sub>c</sub>で除 した値である。この杭頭固定度の指標は、弾性理論値*M*<sub>c</sub> を基準としているため、杭頭部の回転剛性と曲げモーメ ントの非線形性を活用する本構法については、実験値と



Shear force - slide displacement of pile head relations

の単純な比較はできない。そのため表には、杭軸部がほ ぼ弾性範囲の $R_1$ =1/400および1/200時の正加力(圧縮軸 力)について示している。No.1~5の杭頭固定度は0.5~ 0.6程度でありテーパータイプのモーメント低減効果が 伺われる。フラットタイプのNo.6は $R_1$ =1/400では杭頭 接合面が全面圧縮のため固定度は0.81と高いが、杭頭接 合面の引張縁が離間するに従い $R_1$ =1/200では0.66に減少 しているのが確認された。

本構法の設計では、後述する実施適用例のように、非 線形性を示す杭頭モーメント - 回転角関係を杭頭回転ば ねとしてモデル化し、これを設計に用いることで杭頭固 定度の低下と回転性能を実質的に評価している。

3.5 初期剛性および最大耐力

表-7に杭頭部の曲げモーメント*M*<sub>1</sub> - 回転角θ関係に おける初期剛性および最大曲げ耐力の実験値と計算値と の比較を示す。初期剛性および最大曲げ耐力の計算値 は、文献5)に提案されている手法により算出した。この 手法は、図-9に示すように、コンクリート接触面の応力 重心位置における基礎へのめり込み量(θ)と杭頭部の変 形(θ)を算出し、回転角を求めるもので、また、その時々 の接触面積に応じた支圧によるコンクリートの強度上昇 を考慮して曲げモーメントを求めている。基礎へのめり 込み量およびコンクリートの支圧効果を適切に評価する ことにより、初期剛性および最大耐力実験値を精度良く 推定できていると言える。

# 4. 実施適用

本構法は、2003年3月時点で15件(その内7件は超高 層建物)のプロジェクトに適用されている。ここでは、東 京都中央区に建設されたマンションへの適用例について



図 -10 外観パース Perspective of the building

表 -6 杭頭固定度 Rotation of pile head joint

試験体		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6
田宁庙	$R_1 = 1/400$	0.51	0.56	0.59	0.62	0.63	0.81
凹に反	$R_1 = 1/200$	0.54	0.58	0.56	0.62	0.61	0.66
正加力(圧縮軸力時)の固定度を示す							

表-7 初期剛性および最大耐力

Initial	stiffness	and	maximum	strengtl	h
---------	-----------	-----	---------	----------	---

試験体		No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6
初期剛性	実験値	113	69	99	91	88	207
$(MN \cdot m)$	計算値	101	98	104	99	88	251
実験値 / 計算値		1.12	0.71	0.95	0.92	1.00	0.83
最大耐力	実験値	341	400	361	405	431	460
(kN• m)	計算値	345	375	339	351	278	499
実験値 / 計算値		0.99	1.07	1.06	1.16	1.55	0.92



紹介する。図-10に建物外観パースを、表-8に建物概要 を示す。この建物は地上12階、地下1階の鉄筋コンクリー ト造で、横補強筋に高強度異形 PC 鋼棒を使用した場所 打ちコンクリート拡底杭を採用し、杭頭とパイルキャッ プとの接合部に本構法を採用した。

図 -11 に杭伏図を示す。軸力変動の小さい中杭にフ ラットタイプを、軸力変動が大きい側杭に杭頭テーパー タイプ(芯鉄筋あり)を採用した。図 -12 に地盤状況を

表-8 建物概要

	Outline of the building
用途	共同住宅
建設地	東京都中央区
主要構造	鉄筋コンクリート造
階数	地下1階,地上12階
最高高さ	36.77 m
延床面積	6462 m <sup>2</sup>
基礎形式	場所打ちコンクリート拡底杭(アースドリル工法)
	フラットタイプ(中杭): 1600(2500)
	テーパータイプ(側杭): 1300(1800)~ 1400(2000)
	()内数値は拡底径を示す
基礎底	GL-5.3 m
杭先端	GL-35.0 m

### <u>大成建設技術センター報 第36号(2003)</u>



示す。基礎底はGL-5.3mであり、基礎底以深約20mの地盤は、N値の小さい沖積層が続く軟弱地盤である。杭支持層は、GL-35mのN値50以上の砂礫層とした。

# 4.1 構造設計

杭の地震時の応力は、上部建物の地震応答による慣性 力と地震時の地盤変形を考慮した静的非線形解析を用い た。図-13に解析モデルを示す。基礎は剛と仮定し、杭 体は曲げ変形およびせん断変形を考慮した線材に置換 し、杭と基礎の接合部に杭頭回転ばねを設けている。図-14に杭頭モーメント - 回転角関係の実験結果と杭頭回転 ばねの解析値の比較を示す。杭頭回転ばねの解析値は文 献5)の手法により求め、これをトリリニアに置換したも のを静的非線形解析に使用した。地盤と杭は、建築基礎 構造設計指針<sup>60</sup>の方法により求まる地盤水平ばねでつな ぎ、地盤側の節点に強制変位を与えた。

図-15 に極めて希に起こる地震に対する解析結果の最 大曲げモーメントと最大せん断力を、杭頭固定とした場 合のものと比較して示す。杭頭接合部を固定した場合に 比べ、杭頭部に生じる曲げモーメントが35~65%程度 に低下しており、本構法の有効性が確認された。杭頭部 に生じるせん断力は杭頭接合部を固定した場合と大きな 差違は見られない。

# 4.2 施工

掘削方法および杭頭部以外の杭体のコンクリート打設 などの施工方法は、従来の場所打ちコンクリート杭と同 様である。写真-2(a)に鉄筋籠の吊り込み状況を示す。芯 鉄筋を用いる場合、芯鉄筋は外周主筋の環状保持材に固 定した芯鉄筋支持材(プレート・鉄筋など)により位置 を確保し、外周主筋と芯鉄筋を一体として建込を行っ





(a) 鉄筋籠の吊り込み





(c) 杭頭部の仕上がり

(b) 杭頭型枠設置状況 写真 -2 施工状況

た。なお、芯鉄筋は円形配置とし、その直径はトレミー 管が挿入できる最小径とした。

杭頭テーパータイプでは、杭頭部に高強度コンクリート(Fc48)を使用し、精度良く錘台形状のテーパーに成型するため、杭頭部のコンクリート打設は杭体の打設後別途気中にて行った。杭頭余盛コンクリートのはつり処理を行った後、写真-2(b)に示すように、杭頭部にテーパー成型用の型枠を設置した。型枠の天端には緩衝材(スタイロフォーム)を錘台形状に成形したものを固定している。写真-2(c)に杭頭部の仕上がり状況を示す。

この建物では、本構法を採用したことにより、従来に 比べて杭径は300mm、基礎梁せいは400mm 縮小し、掘 削土量の削減とともにコスト低減に大きく寄与してい る。また、本構法は杭主筋をパイルキャップに定着して いないため、杭頭余盛コンクリートのはつり作業やパイ ルキャップおよび基礎梁の配筋作業が従来よりも容易で あった。

5. おわりに

紹介した杭頭半剛接合構法は、杭頭部の回転剛性と曲 げモーメントを積極的に制御することで、コスト低減と 施工の合理化をともなって杭・基礎構造の耐震性能を高 めることを目的として考案・開発した構法である。本構 法の構造性能を把握するために実施した構造実験によ り、杭頭部に作用する曲げモーメントは低減され、杭頭 部の損傷を軽微に抑えることができることが明らかに なった。本構法は、これらの結果を設計施工指針として まとめ、(財)日本建築センターの「杭頭接合工法評定」 (BCJ評定-FD0071-01)を取得している。また、多くの 超高層プロジェクトで個別の大臣認定を取得して実施し ており、あらゆる規模・用途の構造物の場所打ちコンク リート杭に適用可能である。

損傷のない高性能の杭・基礎構造をコスト低減をとも なって実現する本構法を、杭・基礎の標準構法として、今 後、拡く普及展開を図っていきたい。

#### 参考文献

- 1) 是永健好ほか: 異形 PC 鋼棒で横補強した場所打ち RC 杭の 大型模型実験,コンクリート工学年次論文報告集, Vol.21, No.3, pp.475-480, 1999
- 2) 川端一三ほか:高性能場所打ちコンクリート杭の開発,コンクリート工学, Vol.38, No.7, pp.42-45, 2000.7
- 3) 安田聡ほか: 主筋を基礎に定着しない場所打ちコンクリー ト杭の構造性能,大成建設技術センター報, No.35, 2002
- 4) 日本建築学会:現場打ち同等型プレキャスト鉄筋コンク リート構造設計指針(案)・同解説,2002
- 5) 今井和正ほか: めり込みを考慮したRC部材端部の回転変形 解析法,日本建築学会構造系論文集,第562号,pp.99-106, 2002.12
- 6) 日本建築学会:建築基礎構造設計指針,2001