

2025年11月13日

静岡市  
清水港振興株式会社  
鈴与建設株式会社  
大成建設株式会社  
A-Drive 株式会社  
アイサンテクノロジー株式会社  
損害保険ジャパン株式会社  
SOMPOリスクマネジメント株式会社

## 清水港周辺地区において自動運転サービスの実装を目指し 走行実証を行います

静岡市、清水港振興株式会社（代表取締役社長：高橋 明彦）、鈴与建設株式会社（代表取締役社長：櫻井 重英）、大成建設株式会社（代表取締役社長：相川 善郎）、A-Drive 株式会社（代表取締役社長：岡部 定勝）、アイサンテクノロジー株式会社（代表取締役社長：加藤 淳）、損害保険ジャパン株式会社（代表取締役社長：石川 耕治）、SOMPOリスクマネジメント株式会社（代表取締役社長：中嶋 陽二）は、国土交通省の令和7年度事業「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業、以下本事業）」を活用し、静岡市清水区の清水港周辺地区において、2025年11月22日～11月27日に自動運転の走行実証を行います。

### 1. 背景と目的

静岡市は、第4次静岡市総合計画において『清水港に集積するオンリーワンの地域資源を活かして、海洋産業や海洋研究が発展するとともに、国内外の人々が交流し賑わう「国際海洋文化都市」を目指すまちづくり』を5大重点政策のひとつとしています。清水港は、国際旅客船拠点形成港湾として、コンテナ取扱量も多く、クルーズ船寄港としても国内有数の港であり、今後はさらなるインバウンドが見込まれます。

こうした状況で、日の出エリアでは観光交通を充実させて港の魅力を高める周遊交通の向上を目指しています。令和5年度（2024年3月）には将来の自動運転化も視野に入れた手動カートによる調査運行を実施しており、令和6年度（2025年1月）にはスローモビリティを使用した自動運転レベル2による走行実証を行いました。今年度はこれまでの結果を踏まえ、令和9年度における日の出地区でのレベル4実装を目指し、歩車混在空間での技術課題の検証、事業採算性の検証、運営体制の検討を実施します。

## 2. 事業の概要

本事業では、ヤマハ発動機株式会社製のヤマハグリーンスローモビリティを使用し、清水港の港湾施設内および公道において、自動運転レベル 2 による走行を実施します。

昨年度からの変更点として、早期の社会実装を見据えて走行ルートを拡張し、一部公道を含むルートで走行実証を実施します。また、自動運転車両を 1 台から 2 台に増やし、車両ごとに異なるダイヤでの運行を実施します。

### <概要>

実施日時	<p>2025 年 11 月 22 日（土）～27 日（木）合計 6 日間</p> <p>うち 10:00～16:00（予定）</p> <p>■走行ダイヤ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 20 分に 1 便走行予定※<sup>1</sup></li></ul> <p>※ 1：日時・走行ダイヤの詳細や変更となる場合は、</p> <p>公式 X（<a href="https://x.com/plattohinode">https://x.com/plattohinode</a>）にてご案内します。</p> 
車両	<p>ヤマハ発動機株式会社製 ヤマハグリーンスローモビリティ 2 台※<sup>2</sup></p> <p>（自動運転レベル 2※<sup>3</sup>、セーフティドライバー乗車）</p> <p>自動運転走行時にて最高速度 19km/h の公道走行が可能な電動小型モビリティ（EV）です。 自動運転に必要な LiDAR、カメラ、GNSS などのセンサーを搭載しています。</p> <div data-bbox="341 1420 734 1680"></div> <p>AR-07 車両（7 名乗り）</p> <div data-bbox="798 1420 1190 1680"></div> <p>AR-04 車両（4 名乗り）</p> <p>※ 2：11 月 27 日（木）のみ、AR-07 車両 1 台で運行予定</p> <p>※ 3：レベル 2 は、縦方向・横方向の両方の制御を行い運転支援を実現するもので、運転主体はドライバーとなるため、ドライバーが周囲を注視し車両が置かれている状況を常に把握した状態で走行します。</p>



### 3. 乗車方法

事前予約（乗車日の前日 17 時まで） および当日予約（先着順） ※4

[https://horai.sv/shimizu-autonomous\\_car](https://horai.sv/shimizu-autonomous_car)

※4：事前予約で乗車枠がすべて埋まった場合、当日予約ができないことがあります。

また、22・23日は周辺イベントとの併催、24・26・27日は大型クルーズ寄港の為一部事前予約ができない時間帯がございます。



事前予約ページへ移動

#### ■ 事前予約～乗車までの流れ

・事前予約は 11 月 13 日（木）14 時から開始予定

- ① 本リリースに掲載する URL または二次元コード（右上）より WEB ページにアクセス
- ② WEB ページより、希望の日程・ルートなどを選択のうえで、必要事項を入力し予約※5
- ③ 発車時刻 3 分前までに、のりばに集合
- ④ 乗車場所にて予約完了画面を係員に見せて乗車

※5：事前予約は乗車対象日の前日 17 時まで可能

#### ■ 当日予約～乗車までの流れ

- ① エスパルスドリームプラザ新館内の受付場所（展示ブース）※6で乗車受付
- ② 発車時刻の 3 分前までに、のりばに集合
- ③ 乗車場所にて当日予約券を係員に見せて乗車

※6：受付場所（展示ブース）

エスパルスドリームプラザ新館（PARK-side）2 階 LOGOS 店舗前、エスカレーター裏



受付場所：エスパルスドリームプラザ新館（PARK-side）フロアマップ

### 4. アンケート回答

- ・実証走行に合わせて、事業性の検討や社会受容性の醸成に向けたアンケート調査を実施します。試乗後のアンケートにご協力をお願いします。

○事前予約の方は、予約完了または乗車完了メールに記載のリンクからご回答ください。

○当日予約の方は、当日券を持って受付場所にてご回答ください。

## 5. 実証事業への参画企業

名称	役割
静岡市	事業全体の企画、進捗管理、成果測定など
清水港振興株式会社	自動運転車両の運行主体
鈴与建設株式会社	走行実証エリアの情報提供、実証支援
大成建設株式会社	事業全般の推進支援、アンケート実施・評価、自己位置推定支援技術の提供、報告書とりまとめ
A-Drive 株式会社	自動運転車両の提供、実証支援
アイサンテクノロジー株式会社	自動運転車両の開発、高精度 3D 地図の提供、実証支援
損害保険ジャパン株式会社	リスクアセスメント レポート作成支援、自動運転専用保険の提供
SOMPO リスクマネジメント株式会社	リスクアセスメントレポート作成

## 6. 問い合わせ先

### ① 事業全体の取り組みについて

静岡市 経済局 海洋政策部 BX 推進課 担当：古厩、笹谷

電話：054-354-2344

E-mail：bx-suishin@city.shizuoka.lg.jp

### ② 当日の走行実証について

清水港振興株式会社

電話：054-369-6666

以 上

### 同時開催！ 清水まちめぐりデジタルスタンプラリー

自動運転の走行実証に合わせて、11月13日（木）～11月27日（木）（予定）において、清水まちめぐりのイベントを開催します。

#### ■ 参加方法

①アプリをダウンロードしてスタンプラリーを開始

②アプリ内のスタンプラリーのバナーをタップ

③スタンプが貯まったら受付場所にて景品と交換※7

※7：景品が無くなり次第終了となります。あらかじめご了承ください。

本イベントの問い合わせ先：

大成建設株式会社 コーポレート・コミュニケーション部 広報室 TEL：03-5381-5011



アプリダウンロードページ