# 大断面トンネル施工時の切羽安定対策の検討

- 斜めボルト併用上半補助ベンチ付き全断面掘削工法-

# 谷 卓也\*1·青木 智幸\*1·上田 孝行\*2·内田 涉\*2·梁川 俊晃\*3

Keywords: NATM, large cross-section tunnel, auxiliary bench, inclined rock bolt, three-dimensional analysis NATM, 大断面トンネル,補助ベンチ,斜めボルト,三次元解析

# 1. はじめに

甲南トンネルは滋賀県甲賀郡に位置し、標高 200~ 600(m)程度の田上・信楽(たなかみ・しがらき)山地を東 西に貫く延長約 2.6(km)の第二名神高速道路のトンネル である。第二名神高速道路のトンネル部は、路肩も含め 道路幅 15(m)の3車線である(図-1参照)。従来の2車線 トンネルと比較すると掘削断面積は約 2.5 倍の 190(m<sup>2</sup>) と大きく、さらに掘削断面積を抑えるために扁平な形状 となっている。

現場の周辺は主として中生代白亜紀後期の貫入花崗岩 類で構成されているが、表層部から十数メートルの深度 まではマサ化が進み、西側坑口付近では熱水変質を受け たと推定される脆弱な変質花崗岩が分布している。

甲南トンネル上り線では、このような軟弱な地山を含む大断面トンネルの施工を安全かつ着実に進めるため、 補助ベンチ付き全断面掘削工法(以下「マイクロベン チ」と称する)と斜めボルトを組合せた工法を上半施工 時に採用した(図-2参照)。

これら2種の工法は、マイクロベンチについては掘削 断面積を小さくすること、斜めボルトについては地山前 方の緩みの少ない領域に早期にボルトを打設すること、 またこれらの工法を組み合わせることにより切羽近傍の 安定化を図ることを目的として採用されたものである。

本工法の切羽安定効果について定量的な評価を行うに は、従来から用いられている二次元の数値解析手法では 本工法の三次元的な形状による挙動を正確に評価するこ とが難しい。そのため、トンネル形状やボルトの打設方 向、施工手順を忠実に再現できる三次元の数値解析によ り検討を行うこととした。また、同一の地山等級区間に



図-1 第二東名・名神高速道路のトンネル断面概略 Cross Section of the Large Tunnel for Second Tomei-Meishin Express Way

おいて、対策工の有無による地山挙動の差異を確認する ため、試験施工を実施して対策工の効果を検証した。

本報告では、施工前に切羽の安定効果を把握するため に実施した事前の数値解析、効果の検証のために実施し た試験施工と数値解析について述べるとともに、以下の 内容についてまとめる。

- (1) マイクロベンチと斜めボルトの効果(事前解析)
- (2) 試験施工結果(数値解析との比較)
- (3) 斜めボルトの先受効果についての考察

### 2. 切羽安定対策工法

甲南トンネル上り線工事では、トンネル上部半断面 (上半)の施工に先立ち、TBM (Tunnel Boring Machine) により導坑を掘削する「TBM 導坑先進切拡げ工法」を採 用している。本工法はTBM 導坑掘削後、導坑周辺の地山 を切拡げて上半を施工するものである。以下に、上半掘 削時に実施した切羽安定対策工について説明する。

<sup>\*1</sup> 技術センター土木技術研究所地盤・岩盤研究室

<sup>\*2</sup> 関西支店土木工事作業所

<sup>\*3</sup> 日本道路公団関西支社





(b) 横断図(ロックボルトは上半部のみを表示している)



### 2.1 マイクロベンチ

本工事では上半切拡げ時に、切羽の安定化を図る目的 で上半断面をさらに上下に2分割して掘進した(図-2参 照)。マイクロベンチはこの上半施工時に設ける補助ベ ンチを意味するが、図-2(a)の掘削手順に示されるよう にベンチ長が2.4~3.6(m)と特に短いためマイクロベン チと称している。また、本報告ではこのような掘削工法 を含めてマイクロベンチと称する。

DI 区間においては、マイクロベンチの採用により TBM 導坑部を含む上半断面を 97(m<sup>2</sup>)から 65(m<sup>2</sup>)に小さくす ることができる。

#### 2.2 斜めボルト

斜めボルトは図-2(a)の縦断面に示すように、ロック ボルトをトンネル軸に対し 60°の角度で切羽に向かっ て傾けて打設する工法、またはこのように打設するロッ クボルトを意味する。これは切羽前方の緩みを生じてい ない(または緩みの小さい)地山領域にロックボルトを早 期に挿入・定着することによって、掘削に伴う変位を抑 制して緩み領域の拡大を防ぐ効果を期待するものである (図-3 参照)。なお、本報告では、斜めボルトに対し通 常の円周の法線方向に傾けずに打設するロックボルトを 「直ボルト」と称する。

# 3. 数値解析による切羽安定対策工の検討 (事前解析)

#### 3.1 数値解析の概要

数値解析には有限差分法の解析コード FLAC3D<sup>1)</sup>を使 用した。解析モデルを図-4 に示す。トンネル軸方向 140(m)区間のメッシュ分割については、0~40(m)および 100~140(m)区間を 2(m)ピッチとし、境界の影響を低減







させた。40~76(m)は斜めボルトとマイクロベンチの効 果を詳細に検討するため、掘進長 1.2(m)の3分の1で ある 0.4(m)のピッチに、76~100(m)までは 1.2(m)ピッ チとした。境界条件は地表面を含めて全ての面をローラ 一境界とし、対称性を考慮して半断面とした。地山条件 としては、上り線の最大土かぶりである 90(m)に相当す る初期地圧を与えた。地山は、日本道路公団地山区分 DI の地山不良部と想定して物性値を設定し、非関連流 れ則による塑性領域の体積膨張を考慮した Mohr-Coulomb型弾塑性体<sup>1)</sup>とした。

ロックボルトのモデル化について説明する。斜めボル トの補強効果を評価するためにはその効果を定量的に表 現できるモデルを使用し、かつボルトと地山との挙動に 関するロックボルトモデルのパラメータを正確に決定す る必要がある。そのため、ボルト周囲のグラウトのせん 断変形と付着切れを考慮できる Brady<sup>2)</sup>らのモデルを採 用した(図-5 参照)。このモデルは、ボルトの軸剛性に ついては接点間の降伏するバネで、定着材のグラウトと 孔壁間のせん断剛性(kbond)と付着強度(sbond)について はバネとスライダーで表現するものである。これらの付 着特性パラメータは、青木らが提案する方法<sup>3)</sup>を用いて、 原位置引抜き試験により決定した<sup>4)</sup>。

解析では、吹付コンクリートはシェル要素、鋼製支 保工はビーム要素、ロックボルトはケーブル要素でモデ ル化した。また、施工初期の地山と支保のなじみ、およ びクリープを考慮して、鋼製支保工と吹付コンクリート の剛性は 1/8 に低減した。表-1 に入力物性値を示す。

#### 3.2 解析ケース

解析ケースと各ケースの施工方法・施工条件を表-2 に示す。解析ケースは、主に通常の施工方法である上半 全断面掘削のケースとマイクロベンチを採用したケース の2種類とし、それぞれケース1、ケース2とした。さ らに、ロックボルトの条件として、ケース1については (1)通常の周方向に打設、(2)斜めに打設、(3)ロックボ ルト無し、ケース2については、(1)斜めに打設、(2)ボ ルト無しの全5ケースを設定した。

# 3.3 解析ステップ

解析ステップを表-3 に示す。両ケースとも初期地圧 を与えた後は、メッシュのピッチに応じて TBM 導坑を 1.2~2(m)の掘進長(以後、掘削の最小単位を「1 間 (ま)」と称する)で貫通させた。次のステップとして、0 ~40(m)までは1間を2(m)、40~100(m)までは1.2(m)と し、ケース1では上半を1間ずつ、ケース2では上半1 間を2サイクル掘削後、マイクロベンチを2間掘削する パターンを繰り返した。

#### 表-1 事前解析に用いた物性値 Parameters for Analyses

		項目	単位	物性值	備考
		土かぶり	m	90	
	地山条件	密度	$kg/m^3$	2,400	
		側圧係数		1.0	
		ヤング率	MPa	500	DI 不良部を想定
		ポアソン比		0.35	
	地山物性	粘着力	MPa	0.10	事前調査結果で最も
		内部摩擦角	0	40	低い一軸強度から鼻 定
		ダイレーション角¹)	0	20	
	吹付コンクリート TBM 導坑内はア ーチ部のみ t=30mmのため 考慮せず	やり、率	GPa	8	剛性低下 1/8,
		ポアソン比		0.3	t=200mm, σ 28= 36N/mm <sup>2</sup>
	鋼製支保工	ヤング率	GPa	210	剛性低下 1/8
		ポアソン比		0.3	導坑 H-100 (SS400) 上半 H-150 (SS540)
		ヤング率	GPa	210	SP24, 耐力 290 k N
		ポアソン比		0.3	以上
	ወማዖሱ ሥኮ	kbond	$N/m^2$	4. $3 \times 10^{8}$	原位置試験結果より
		sbond	N/m	1. $5 \times 10^{5}$	算定4)

表−2 解析ケース

Cases of	Ana	lysi
----------	-----	------

施工方法	上半全断面			マイクロ	コベンチ
ケース	1-1	1-2	1-3	2-2	2-3
ロックボ 小の 施工条件	通常	斜め 60°	無し	斜め 60°	無し



#### 3.4 事前解析による対策工の効果について

本節では事前解析から得られた主な切羽安定対策工の 効果について述べる。解析の詳細については谷ら<sup>5)</sup>を参 照されたい。なお、解析は下半掘削まで実施しているが、 対策工の効果は上半掘削時にそのほとんどが現れるため、 以降は上半終了までの結果について述べる。

3.4.1 斜めボルトの効果

斜めボルトの効果については、上半全断面掘削の解析 ケースであるケース1の直ボルト(ケース1-1)と斜めボ ルト(ケース1-2)の結果を比較した。図-6には切羽から の距離が20(m)地点における斜めボルトと直ボルトの軸 カ分布と発生状況を示した。図中、ボルト両脇のハッチ 部分の幅がボルトに作用している軸力の大きさを示して おり、どちらのボルトにも引張りの軸力がほぼ同様に発 生していることが分かる。軸力の最大値はどちらもボル トの耐力として設定した290(kN)となっている。また、 アーチ部の塑性領域については斜めボルトの方が1メッ シュ、約0.5(m)外側に大きい結果となった。

変位量について<sup>5)</sup>は、打設方法の違いによる影響は僅 かであったが、ケース 1-1 とケース 1-2 の天端沈下量で 比較すると、斜めボルトについては直ボルトよりも僅か に(約4(%))変位量が増える結果となった。ただし、ロ ックボルトの有り無しの比較では、ロックボルトの変位 抑制効果は顕著に現れた。

直ボルトと比較して斜めボルトに期待していた効果が 現れなかった理由としては、横断面への投影長さでは斜 めボルトの方が約 13(%)短くなること、曲げに抵抗しな いケーブル要素でモデル化したこと、また TBM 導坑の影 響で前方地山に塑性領域が拡大し、ボルトを斜めにした 効果が現れにくかったためと考えられる。

3.4.2 マイクロベンチの効果

マイクロベンチの効果について<sup>5)</sup>、どちらも同じ斜め ボルトを打設している上半全断面掘削のケース 1-2 とマ イクロベンチを採用したケース 2-2 の結果を比較した。

上半切羽で最も大きい変位が生じる TBM 導坑近傍での 比較では、マイクロベンチの採用による切羽近傍変位の 顕著な抑制効果が確認できた。

なお、地山条件は異なるが、マイクロベンチの効果に ついては 4.3 節で再度言及する。

# 4. 試験施工と数値解析による評価

#### 4.1 試験施工の概要

マイクロベンチと斜めボルトの効果を検証する目的で、 試験施工を実施した。試験施工では、同一地山条件下で

表-3 解析ステップ Steps of Analysis

ケース1				
Step	施工	切羽位置(m)		
1	TBM 導坑掘削・鋼製支保工建込	0~140		
2~61	上半掘削・支保工建込・吹付コンクリート(@2.0m)	0~40		
62~261	上半掘削・支保工建込・吹付コンクリート・ロックボル ト打設(@1.2m)	40~100		
262~321	下半掘削・支保工建込・吹付コンクリート(@2.0m)	0~40(下半)		
322~381	上半掘削・支保工建込・吹付コンクリート・ロックボル ト打設(@1.2m)	40~100(下半)		
ケース2				
Step	施工	切羽位置(m)		
1	TBM 導坑掘削・鋼製支保工建込	0~140		
2~7	(1)上半2(m)掘削・支保工建込・吹付コンクリート (2)上半2(m)掘削・支保工建込・吹付コンクリート	0~4(上半)		
7~88	<ul> <li>(1) 上半 2(m) 掘削・支保工建込・吹付コンクリート</li> <li>(2) 上半 2(m) 掘削・支保工建込・吹付コンクリート</li> <li>(3) マイクロベンチ 4(m) 掘削・支保工建込・ 吹付コンクリート</li> </ul>	4~40(上半) 0~36(マイク¤ベンチ)		
89~99	<ul> <li>(1)上半1.2(m)掘削・支保工建込・吹付コンクリート・(斜め)ロックボル打設</li> <li>(2)上半1.2(m)掘削・支保工建込・吹付コンクリート・(斜め)ロックボル打設</li> <li>(3)マイクロベンチ4(m)掘削・支保工建込・吹付コンクリート(支保2間分同時施工)</li> </ul>	40~42.4(上半) 36~40(マイク¤ベンチ)		
100~387	<ul> <li>(1)上半1.2(m)掘削・支保工建込・吹付コンクリート・(斜め)ロックボル打設</li> <li>(2)上半1.2(m)掘削・支保工建込・吹付コンクリート・(斜め)ロックボル打設</li> <li>(3)マイクロベンチ2.4(m)掘削・支保工建込・吹付コンクリート・ロックボルト打設(支保2間分同時施工)</li> </ul>	42.4~100(上半) 40~97.6(マイク¤ベンチ)		
389~475	下半2(m)掘削・支保工建込・吹付コンクリート	0~40(下半)		
476~574	下半 1.2(m) 掘削・支保工建込・吹付コンクリー ト・(斜め) ロックボルト打設	40~100(下半)		



図-6 ボルトの軸力分布と塑性領域 Distributions of Axial Force and Plasticity Region

これらの対策工を実施する区間と実施しない区間を設け、 それぞれの区間で通常行う天端沈下や内空変位計測の他 に表-4 に示す計測(B 計測)を行った。図-7 に B 計測の 計測器の配置を示す。試験施工は日本道路公団地山区分 DI と CII の 2 つの異なる地山で実施したが、対策工の 効果がより大きく現れると考えられる DI 区間の結果に ついて以下に述べる。

#### 4.2 数値解析による検討

試験施工結果を検証するため、試験施工区間に合わせ た地山条件と地山物性値を用いて、検証解析として再度 数値解析を実施することとした。

地山の物性値については、B 計測結果から得られたデ ータを用いて再評価した。物性値の再評価に際しては、 地中変位分布やロックボルトの軸力分布、変位計測結果 を参考に、その分布形状や変位量が概ね良好に一致する 値を数ケースのパラメータスタディを行って決定した。

検証解析の地山条件と採用した地山の物性値を表-5 に示す。なお、支保の基本物性値については事前解析と 同じであるが、鋼製支保工および吹付けコンクリートに ついては事前解析の知見<sup>5)</sup>を参考に、剛性の低減率を 1/4 とした。

解析モデルについては、塑性領域の分布を精度よく把 握できるようトンネル周辺のメッシュを密にした。また、 解析手順については、事前解析と同様であるが、試験施 工結果を上半終了時点で整理したため、解析についても 上半掘削までとした。

ロックボルトについては、事前解析において直ボルト と比較して斜めボルトの効果が若干劣る結果が得られた が、地山の変位ベクトルを確認したところ、切羽からの 距離が 2(m)という切羽に近い位置においても、変位は トンネル半径方向に卓越しており斜めボルトの打設方向 とは異なっていた。そのため、曲げ剛性を考慮すれば斜 めボルトの効果を良く表現できると考え、図-5 で示し たモデルと同様にボルトの付着特性が表現でき、かつ曲 げに抵抗できる梁(ビーム)要素の機能を兼ねそなえたパ イル要素を検証解析に採用した。

解析ケースは表-6 に示すように試験施工に合わせ、 マイクロベンチと斜めボルトを組み合わせた切羽安定対 策工有りと、上半全断面掘削で直ボルトの打設を行う対 策工無しの2ケースとした。

#### 4.3 解析結果

4.3.1 坑内変位および押し出し変位量

上半切羽の TBM 導坑位置における変位量の解析結果を 図-8 に、天端沈下と内空変位の解析結果を図-9 に、そ れぞれ経距変化図として示す。各図の(a)は対策工無し

#### 表-4 試験施工で実施した B 計測の項目 Items of Measurement B for Test Excavation

計測項目	仕様
地中変位測定 (導坑内先行設置)	L=12(m), 8 点式(深度 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12(m))
地中変位測定	L=12(m), 8 点式(深度 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12(m))
ロックボルト軸力測定	L=6(m),打設角度 60°(斜めボルト区 間),対比区間では打設角度 90°

表-5 再解析での地山条件と地山物性値 Parameters for Analyses

	項目	単位	物性値	備考
	土かぶり	m	35	試験施工位置
地山条件	密度	$kg/m^3$	2,400	
	側圧係数		1.0	
	やか率	MPa	1,000	B 計測結果(主
	ポアソン比		0.30	位)
地山物性	粘着力	MPa	0.10	事前解析と同
	内部摩擦角	0	40	Ľ
	ダイレーション角	0	20	



(a) 横断図



Layout of Measurements

28 - 5





図-9 上半位置における変位量の経距変化図(解析結果) Result of Analysis - Displacement with Tunnel Distance at Crown and Spring-line

のケース、(b)は対策工有りのケースである。なお、天 端沈下と内空変位は、それぞれ沈下、縮小を負とし、 図-8 に示した押出し変位は、切羽に向かって手前側、 切羽の押し出す方向を負で示している。

図-8 では両ケースとも天端沈下や内空変位と比較し て押し出し変位が顕著である。対策工有りのケースでは、 切羽到達時の押出し変位が 8(mm)を超えており、同位置 における天端沈下量 4(mm)の約2倍となっている。また、 対策工の効果について両ケースの結果を比較すると、最 も変位の大きい切羽中央の TBM 導坑の側壁部で、押し出 し変位が 12.9(mm)から 8.3(mm)に低減され、30(%)以上 の変位抑制効果が確認できた。

図-9 に示す対策工有りのケースの解析結果では、切 羽近傍において2間(2.4(m))毎に同じ距離程で内空変位 の増加が見られ、マイクロベンチ掘削の影響が現れてい る。また、両ケースとも内空変位と比較して天端沈下は ほとんど変化せず、切羽通過直後はやや増加に転じる傾 向を示す。切羽の後方 28.8(m)の内空変位を比較すると、 対策工有りのケースでは 10(mm)を超えており、無しの

表-6 解析ケース

Cases of Analyses	
-------------------	--

施工方法解析ケース	施工方法	ロックホ゛ルト
対策工無	上半全断面	直ボルト
対策工有	マイクロヘンンチ	斜めボルト

場合より大きい。しかし、切羽からの距離が 5(m)まで の切羽付近では、対策工有りのケースの内空変位量の方 が対策工無しのケースよりも小さい結果となった。

以上より、検証解析からもマイクロベンチによる切羽 近傍の変位抑制効果が確認できた。また、切羽到達前か ら計測が可能な TBM 導坑位置の変位については、切羽到 達直前の2間(2.4(m))から切羽到達までに、押出し変 位が急増することが分かった。

4.3.2 塑性領域分布

対策工無しのケースと対策工有りのケースについて、 塑性領域分布をそれぞれ図-10(a)、(b)に示す。

切羽から十分離れた天端上方の塑性領域は、約 2(m)



となった。対策工の有無による比較では、有りの場合は 図-10(b)の図中の丸で囲った位置で塑性領域が減少して おり、僅かではあるが対策工の効果が現れている。

### 4.4 地中変位計測結果と解析結果の比較

地中変位は図-7 に示したように、天端と両肩の計 3 点で計測した。天端については、上半切羽到達前に TBM 導坑内から上方へ 12(m)の変位計を設置した。この変位 計は、データの記録を計測孔の奥にセットしたロガーで 行うため、上半切羽が通過してもそのまま継続して計測 できるようになっている。記録したデータは、ロガーか らロ元に伸びている通信ケーブルにより上半切羽通過後 に取得した。

切羽からの距離が 24(m)となったときの地中変位の計 測結果を解析結果と合わせて図-11 に示す。図-11(a)は 天端のデータで、切羽到達前 24(m)から通過後 24(m)ま での変位量である。図-11(b)は肩部のデータであり、切 羽通過直後に変位計を設置しているため、設置(切羽後 方1(m))から切羽通過後 24(m)までのデータである。

図-11(a)では、対策工の有無に関わらず、解析値はほ ぼ同様な変位分布を示しており、対策工実施区間におけ る計測値は解析値と比較的良好に一致している。対策工 無し区間における計測値は、深度 1~6(m)で対策工有り 区間の計測値と比較して小さい値を示している。これは、 地山がより良好で、変位が少なかったためと考えられ、 天端沈下および内空変位の計測結果や切羽観察記録も同 様の傾向を示している。図-11(b)の肩部の計測結果につ いては、対策工無し区間の計測値(E3)が奥から深度 3(m)まで解析値と良く一致している。その他の値につい ては解析値と大きく異なる分布を示しており、特に対策 工を実施した区間における計測値(E3)は、深度 5~ 10(m)で縮み側に変位している。これは、亀裂等による









局所的な地山性状の違いが影響したものと考えられる。

図-11 の(a)、(b)に示した天端(E1)および対策工未実施区間の右肩部(E3)の計測値は、深度 2~3(m)付近で変位の増加傾向が大きく変化しており、塑性領域と弾性領域の境界を示唆している。これは、図-10 で示した解析結果の塑性領域の分布状況とも一致する。

#### 4.5 A計測結果との比較

A 計測結果の天端沈下と内空変位の経距変化を、解析 結果と合わせてそれぞれ図-12の(a)、(b)に示す。

天端沈下の解析結果については、切羽通過直後に天端 がやや持ち上がる挙動を示している。計測値との比較で は切羽はなれ 15(m)までは、解析値と良く一致している といえる。内空変位については、解析値も計測値と同様 に内空側に縮む方向に変位している。ただし、初期値を 取る計測開始の位置が、切羽から 3~4(m)と遅れている ため、大きな変位が生じる掘削直後の変位が含まれてい ない。変位の増分量を考慮すると、内空変位の計測開始 以降の変位増分量は解析値のそれとほぼ等しく、対策工 の有無による変位量の大小の傾向も合っている。

# 5. 斜めボルトの効果の考察

#### 5.1 地山改良効果の検討

斜めボルトにはボルトのせん断抵抗や曲げ抵抗により、 切羽前方の地山を補強する地山改良効果があると期待さ れる。そこで、ロックボルトの計測結果として、切羽か らの距離が 24(m)での軸力と曲げモーメントの深度分布 を、解析値と合わせてそれぞれ図-13(a)、(b)に示す。

図-13(a)からは、計測値、解析値ともに、対策工無し の方が軸力が引張り側に大きくなる傾向が分かった。 図-13(b)の対策工有り(斜めボルト)の計測値では、対策 工無し(直ボルト)と比較して大きな曲げモーメントが生 じており、地山改良(亀裂のせん断補強)効果を示唆して いる。ただし、曲げ耐力 0.93(kN・m)(降伏点を 685(N/mm<sup>2</sup>)としたとき)と比較して小さいレベルである。

# 5.2 先受効果

斜めボルトには、天端付近が崩落した際に、崩落の拡 大を防止する先受け効果が期待される。そこで、切羽上 部と天端部が抜け落ちたものと仮定して、その部分を 1.2(m)×1.2(m)程度の範囲で、奥行き 1.2(m)掘削する 解析を実施した。地山条件は事前解析と同一とし、ボル トはパイル要素でモデル化した。上半全断面掘削の直ボ ルトと斜めボルトの塑性領域の分布状況を、それぞれ 図-14(a)、(b)に示す。

両図より、どちらのケースもボルトの軸力は概ね同等 に発生している。図-14(b)に示すように、図中の丸で囲 んだ位置で斜めボルトの方が直ボルトとより塑性領域が 少なくなっており、斜めボルトによる塑性領域の拡大抑 制効果を解析的に確認できた。

# 6. まとめ

切羽安定対策工の効果について、試験施工と数値解析 を行って得られた主な知見をまとめる。

- ・斜めボルトと直ボルトのトンネル支保構造としての優劣は、本地山条件においてはほとんど無い。
- ・解析結果からは、マイクロベンチを採用した場合、全 変位量については上半全断面掘削と比較して若干値が







大きくなるものの、切羽近傍の安定性については切羽 の押出し変位や天端沈下量の抑制効果がある。計測結 果も同様の傾向である。

 ・斜めボルトの計測結果では部分的な曲げモーメントの 発生があり、地山改良効果が確認できた。また、解析 上切羽崩落が生じた際の先受効果も確認できた。

#### 参考文献

- 1) Itasca Consulting Group : Fast Lagurangian Analysis of Continua in 3 Dimensions (FLAC3D), Ver2.10, 2002.
- Brady,B. and Lorig,L. : Analysis of rock reinforcement using finite difference methods, Computers and Geotechnics, pp.123-149, 1988.
- 3)青木智幸,他:鋼管膨張型ロックボルトの引抜き実験と付着特性について,第32回岩盤力学に関するシンポジウム講演論文集,pp.293-298,2003.
- 4) 谷卓也,他:花崗岩地山におけるロックボルトの付着特性 について,第39回地盤工学研究発表会平成16年度発表講演 集,No.853,2004.
- 5)谷卓也,他:大断面トンネルの上半切羽安定対策の検討, 第59回土木学会年次学術講演会,III-105,2004.